

EGZEMPLARZ:

Nr 2

DATA OPRACOWANIA:

05.2019

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów



INWESTYCJA:

**"Budowa drogi gminnej ul. Leśnej w tym odc. zachodniego o dł. 474,15 m oraz odc. wschodniego o dł. 170,50 m w miejscowości Nowy Kraszew" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

RODZAJ OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA S D T & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

|                    |                         | Nr uprawnień:    | Podpis:                                                                                                                                                                       |
|--------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>PROJEKTANT:</u> | inż. Paweł Dziejicki    | MAZ/0195/PWOD/16 | inż. Paweł Dziejicki<br>uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOIIB z ewid. MAZ/8D/0461/16 |
| <u>WSPÓŁPRACA:</u> | mgr inż. Anna Mościńska | -                |                                                                                                                                                                               |

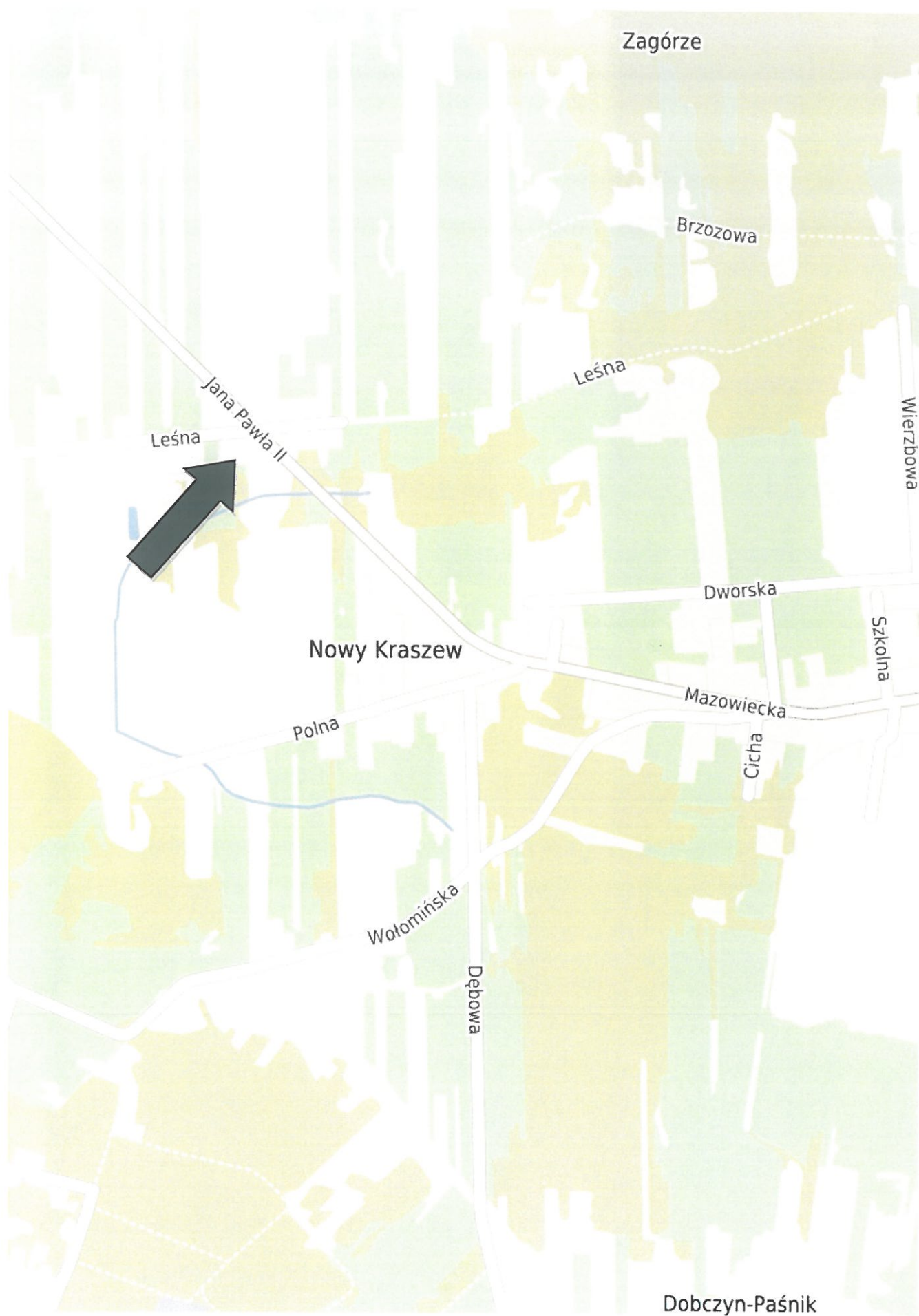
# SPIIS TREŚCI

## Spis zawartości:

|    |                                              |                 |          |
|----|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| 1. | Strona tytułowa                              |                 | str. 1   |
| 2. | Spis zawartości                              |                 | str. 2   |
| 3. | Plan orientacyjny                            | Skala: 1:10 000 | str. 3   |
| 4. | Opis techniczny                              |                 | str. 4-7 |
| 5. | Rys. OR-1 Plan syt. stałej organizacji ruchu | Skala: 1:500    | str. 8   |

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000



# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

- zlecenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania.

## 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

**"Budowa drogi gminnej ul. Leśnej w tym odc. zachodniego o dł. 474,15 m oraz odc. wschodniego o dł. 170,50 m w miejscowości Nowy Kraszew" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem budowę drogi gminnej ulicy Leśnej, kl. technicznej D w tym odcinka zachodniego o długości  $L=474,15$  m oraz odcinka wschodniego o długości  $L=170,50$  m w miejscowości Nowy Kraszew, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

W projektowanym pasie drogowym przewiduje się budowę: jezdni dwukierunkowych, jednostronnych poboczy, jednostronnych chodników, zjazdów, odcinka przejściowego i placu do zawracania.

W ramach opracowania na drodze powiatowej ul. Jana Pawła II projektuje się chodnik, zjazd indywidualny oraz peron przystankowy.

Projekt budowlany dla planowanego przedsięwzięcia zakłada wprowadzenie zmian podziałowych w ewidencji nieruchomości gruntowych objętych zakresem opracowania tj. obszaru pasa drogowego na podstawie mapy z projektem podziału przygotowanej w trybie Ustawy ZRID.

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulice Leśna jest publiczną drogą gminną będącą w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Leśnej występuje znikome natężenie ruchu. Drogi mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadnianie są powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulica Leśna w postaci obecnej stanowi nieurządzony ciąg pieszo-jezdny o naw. żwirowo - gruntowej oraz posiada pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Leśna droga powiatowa kl. Z - ul. Jana Pawła II posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,0 m oraz jednostronny chodnik o szer. 2,50 m zlokalizowany bezpośrednio przy południowo-zachodniej krawędzi jezdni.

Na terenie objętym przedsięwzięciem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacyjna
- istniejący drzewostan,
- słupy energetyczne oraz oświetlenie uliczne,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.

W ulicy Leśnej na odc. objętym opracowaniem nie zainwentaryzowano istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

### 4. Projektowana geometria

Dla drogi gminnej ul. Leśnej ustalono klasę techniczną D. Projekt zakłada budowę ul. Leśnej w tym odcinka zachodniego o długości  $L=474,15$  m oraz odcinka wschodniego o długości  $L=170,50$  m.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych w ul. Leśnej założono budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m wraz z poboczem utwardzonym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni. Na odcinku zachodnim chodnik będzie zlokalizowany przy północnej krawędzi, a na odcinku wschodnim przy południowej krawędzi jezdni.

W ciągu ul. Leśnej projektuje się zjazdy indywidualne wykonane z kostki bruk.-bet. o szer. 4,0-5,0 m, wyokrąglone łukiem o promieniu  $R=3,0$  m lub zakończone skosem 1:1. Od strony zieleni krawędzie zjazdów zostaną wyposażone w pobocza utwardzone o szer. 0,75 m. Na odcinku zachodnim zostanie wykonany zjazd publiczny o szer. 5,0 m i krawędziach wyokrąglonych łukami o promieniu  $R=5,0$  m.

Krawędzie jezdni ul. Leśnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=8,0$  m. Kontynuację odc. wschodniego ul. Leśnej będzie stanowił odcinek przejściowy wykonany z nawierzchni tłuczniowej, natomiast odc. zachodni zostanie zakończony placem do zawracania o wym.  $12,5 \times 12,5$  m.

Zarówno zjazdy i chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej zróżnicowanej kolorystycznie.

W ramach opracowania na ul. Jana Pawła II projektuje się peron przystankowy o dł. 20,0, chodnik o szer. 2,0 m oraz zjazd indywidualny o szer. 5,0 m i łukach o promieniu  $R=3,0m$ .

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w projektowanych ulicach przewidziano oznakowane przejścia o szer. 3,0 m i 4,0 m w rejonie przepraw ruchu pieszego uwarunkowanych lokalizacją skrzyżowań.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane odpowiednio przez przykrawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

## 5. Projektowana organizacja ruchu

Ul. Leśna pozostanie podporządkowana drodze powiatowej. Na wlocie wprowadza się oznakowanie pionowe w postaci znaku A-7 i D-1 na ul. Jana Pawła II oraz poziome P-13. Pod znakami D-1 i A-7 umieszcza się tabliczki T-6b i T-6d.

Na wlocie ul. Leśnej (odcinek zachodni) umieszcza się znak D-4a, oznaczający drogę bez przejazdu. W drodze powiatowej ul. Jana Pawła II-go przed skrzyżowaniem z odc. ul. Leśnej bez kontynuacji przejazdu obustronnie zlokalizowano znaki D-4b.

W odległości ~50 m przed początkiem odcinka przejściowego na odc. wschodnim umieszcza się znak A-30 z tabliczka „koniec nawierzchni utwardzonej”.

Dla całej ul. Leśnej wprowadzono oznakowanie strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h za pomocą tablic B-44 / B-43.

Na ul. Jana Pawła II przewiduje się zmienne lokalizacji przejścia dla pieszych w tym znaków P-10 i P-14. Znaki D-6 oraz A-16 zostaną przestawione. Na jezdni wzdłuż peronów przystankowych zostanie wykonane oznakowanie poziome P-17 o długości 30,0 m.

W obszarze projektowanych skrzyżowań w ul. Jana Pawła II-go wprowadza się oznakowanie poziome osiowe za pomocą linii odpowiednio P-4 i P-1e. Odcinkowo wzdłuż poboczy gruntowych po za skrzyżowaniami wprowadza się linię krawężniową P-7d.

## 6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odblaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odbłaskowe.

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 15 lipca 2020 r.

Opracowanie:

inż. Paweł Dziędzicki

MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziędzicki  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami drogowymi  
nr MAZ/0195/PWOD/16  
w specjalności inżynierii drogowej  
MOIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

mgr inż. Anna Mościńska

